RESEARCH BULLETIN

No. 245 January 1986

Archaeological Research at Batoche National Historic Site, 1984

Douglas Proch
Archaeology, Parks Canada, Prairie Region, Winnipeg

Archaeological research at Batoche National Historic Site in 1984 was in response to the implementation of Parks Canada's management plan. Under the direction of the regional archaeologist Ellen Lee and assisted by Guy Mathias, I monitored site development to protect known cultural resources and salvage any prehistoric or historic resources which might be unearthed during construction. During this phase of the site's development, various roadways were constructed (Fig. 1). This involved the relocation of provincial Highway 225 to the eastern park boundary and the downgrading of its former right of way as well as the construction of an access road and parking lot for the East Village. Several minor access roads for site maintenance and a parking lot for the Visitor Reception Centre were also constructed. Utility trenches supplying services to several developments were excavated and the landscape adjacent to the Church and Rectory was partially restored. An outdoor exhibit and various recent structures and foundations were removed in order to restore the site to its nineteenth century appearance.

The relocation of provincial Highway 225 disturbed a corridor 62 m wide by 3 km long. A systematic post hole survey along this route in 1982 failed to locate any significant archaeological remains (Lee 1983). While construction machines removed the top soil this year the corridor was inspected for cultural features and artifacts. Particular attention was focussed on the vicinity of Major-General Middleton's military earthworks and the remnants of the Carlton Trail to protect these features and locate previously unknown resources which may be associated with them.

Isolated historic artifacts (ceramic, glass and metal fragments) and bone fragments were recovered along the newly relocated Highway 225, but the only significant features occurred in the vicinity of the military earthworks. Ceramic, glass and metal fragments, a Schneider rifle cartridge, machine cut nails and a large number of bird and mammal bones were found scattered for 20m along the western edge of the right of way approximately 80 m from the south east corner of Middleton's earthwork (Fig. 1a).

Parks Canada Parcs Canada

Cette publication est disponible en français.

During the surface collection of this scatter an artifact concentration was discovered near its south eastern edge (Fig. 2). When excavated, this 1 m (N-S) by 1.45 m (E-W) concentration formed a small depression with a maximum depth of 23 cm below the disturbed ground surface. Glass and metal container fragments, a large number of machine cut nails, buttons, a suspender strap adjuster and many bird and mammal bones were recovered from the ash and charcoal enriched fill. This feature has been tentatively identified as a midden.

A second feature, situated 4.7 m west of the small midden, was also detected during the initial surface collection (Fig. 2). This slightly irregular rectangular feature, marked by a darker artifact rich fill was subsequently excavated. The resulting pit had a maximum depth of 1.2 m below the disturbed soil surface and was at least 1.8 m (NW-SE) by 3.5 m (NE-SW) in size. Rodent disturbance and slumping of the sides made it difficult to determine the exact dimensions of the original pit or to determine if its walls were originally vertical or sloping. The bottom of the pit is relatively flat. Although no structural elements were present this pit may represent the remains of either a cellar or a refuse midden. The lack of distinct layers and the mixed appearance of the fill suggests that it was deposited on a single occasion.

The hundreds of ceramic, glass and metal fragments, machine cut nails, bird and mammal bones, several glass medicine bottles and thirteen shoes recovered from the pit will be analysed with two objectives in mind: to determine whether the feature dates from the period of the 1885 battle and whether the artifacts constitute a domestic or military assemblage.

Road construction in the vicinity of the Carlton Trail uncovered a concentration of wood planks (Fig. 1b). The ensuing salvage excavation revealed an approximately 2 m (N-S) by 1 m (E-W) feature demarcated by vertical planks and divided by a common central wall. Both E. Bruce and E. Parenteau of the park staff identified this as a well utilized by the Nogier family during the 1950s.

The soil profiles of the two branches of the Carlton Trail exposed by highway top soil stripping were examined for evidence of the trail. No irregularities appeared to indicate the extent of the trail itself or ruts left by traffic. The machine made finish of an amber bottle was located in the disturbed soil close to the north branch of the Carlton Trail but it is unclear if this artifact was associated with the trail.

No artifacts or features were observed while monitoring the downgrading of former Highway 225. This highway had been built more or less along the alignment of the historic East River Trail. The paucity of cultural resources was not surprising as this area was severely disturbed during the initial construction.

While monitoring the stripping of the 50 m wide corridor of the East Village Access Road between the new provincial Highway 225 and the former right of way, a small quantity of lithic debitage and one bone fragment were recovered (Fig.1c). All the lithics were discovered on the top of a sandy rise where similar

material had been found during a 1983 posthole survey. A large number of modern artifacts attributed to recent "Metis Heritage Days" celebrations were also noted but not collected.

Our examination located several hundred lithic flakes and numerous large mammal bone fragments on the East Village Access Road, between 300 m and 400 m west of the former right of way of Highway 225 (Fig.1d). This area was surface collected on two occasions and all subsequent construction was closely monitored. The lack of any substantial vertical depth for the cultural materials suggests that they may represent the remains of a single short term occupation. No features were found in association with the artifacts.

Numerous large mammal bone fragments were found scattered on the area stripped for the East Village Access Road and parking lot on the lower flat near the South Saskatchewan River (Fig. 1e). Approximately 75 cm of topsoil had been removed from the eastern upslope side of the area while from 20 cm to 40 cm of soil was stripped from the west side. Hundreds of chert and quartzite flakes, several scrapers, a biface and a portion of a Pelican Lake projectile point were found scattered over this 220 m long by 50 m wide area.

This portion of the East Village Access Road and parking lot was surface collected and the location of all artifacts recorded in relation to the right of way stakes. The artifacts were clustered in the shallow swales between slightly higher ridges which may indicate that the area was utilized as a campsite during unfavorable seasons when shelter from the elements would be desirable. This patterning may also be the result of hundreds of years of erosion.

The area with the greatest concentration of artifacts was subjected to further examination. Eleven 0.5 m (E-W) by 1 m (N-S) test pits were positioned approximately 5 m apart along the western edge of the road stripping (Fig. 3). A grid composed of 2 m^2 units was subsequently established over a 20 m (N-S) by 24 m (E-W) portion of the right of way directly east of the row of test pits. Although the clay subsoil had been packed by earth-moving machinery and baked to almost concrete hardness by the sun, a total of 30 square meters were excavated by a crew of five local people. Along the western edge of the right of way the vast majority of artifacts were recovered within 40 cm of the soil surface, although several isolated flakes were located from 50 cm to 60 cm below the surface. This assemblage also includes a small number of bone fragments. Historic artifacts (ceramic and glass fragments, several brass shotgun cartridges, fragments of metal and a machine cut nail) were also present in the plow zone. Unfortunately, a substantial portion of the plow zone had been removed from the right of way during the initial phase of construction without being inspected. It may be possible to identify activity areas once the artifacts are analyzed and their positions plotted on a site map.

The construction of several minor access roads was monitored during the field season. Several isolated historic and prehis-

toric artifacts were located on the access road which connects Provincial Highway 225 to the Visitor Reception Centre Complex and the Maintenance Compound. No cultural materials nor features occurred on the road from the highway to the Caron Sr. residence.

The road between the Maintenance Compound and the Church and Rectory was much more productive in terms of both artifacts and features. A prehistoric lithic scatter of approximately one half dozen flakes was located immediately west of the maintenance compound. (Fig. 1f). In addition to numerous isolated historic and recent artifacts, several features were located on the section west of the former highway. The topsoil stripping operation uncovered a recent midden where the access road cuts through the row of trees marking the boundary between river lots 49 and 50 (Fig. 1g). Many fragments of glass, ceramics and metal, plastic javex bottle caps, various crown bottle caps, tin foil, wire nails and barb wire were found. Approximately 80 m further south a 4 m (E-W) by 3.5 m (N-S) rectangular sand feature appeared in the silty clay surface of the stripped right of way (Fig. 1h). No artifacts were associated with this feature. An additional midden, at least 2 m in diameter was uncovered approximately 30 m further south (Fig. 1i). The ash enriched fill of this shallow pit contained numerous modern artifacts (glass bottles, metal containers and wire nails) as well as a large metal object which E. Bruce, has tentatively identified as being related to one of the recent Batoche ferries.

In anticipation of future site development a 72,000 m^2 area was subjected to a systematic post hole survey during the 1983 field season (Lee 1984a). This survey located several isolated prehistoric lithic flakes and a small number of historic objects from a late twentieth century homestead situated approximately 50 m north of the survey area. Additional isolated representatives of these assemblages were discovered while monitoring 1984 construction activities.

Electrical, communication and natural gas lines were placed in trenches which were 10 cm to 20 cm wide and approximately 1.2 m deep. For the most part they were located in areas previously disturbed by road construction. However, it was sometimes necessary for the trenches to cut through untested ground. When this occurred the operation was monitored by inspecting the profiles for features and checking the backdirt for artifacts.

An electrical communication trench cut through a privy approximately 51 m north of the northeast corner of the church and 22 m west of the northwest corner of the school (Fig. 1j). The artifacts from the privy included pressed glass tableware, patent medicine bottles, metal containers and wood fragments. This assemblage appears to date to the 1940s and may be associated with the Ranger and Pilon households which were situated in this area then (D. Payment, Pers. Comm.).

A second privy was encountered 23 m west of the Rectory in a trench excavated during the installation of the septic system. Use of this privy was discontinued in 1976 and its construction probably dates no earlier than the late 1960s. No artifacts were recovered.

In mid-November archaeologists returned to Batoche to monitor the installation of a waterline running from the well, on the west side the downgraded highway on River Lot 44, south to the Visitor Reception Centre, Church/Rectory and Caron Sr. Residence. The trench for the water pipes was 8 feet (2.4 m) deep and disrupted a 4 m wide corridor. Although whenever possible this corridor was situated on disturbed areas, several long segments ran across previously undisturbed ground. Several isolated artifacts were recovered while monitoring this operation but only one feature was located. A considerable number of milled wood fragments as well as a log with a 3 inch wire nail embedded in it appeared 10 cm to 15 cm below the surface of the trench approximately 130 m north of the Church and Rectory and immediately west of the minor access road (Fig. 1k). Emil Parenteau has stated that a stable associated with the Ranger residence was located in this general area.

The restoration of the landscape adjacent to the Church and Rectory commenced with the removal of a Historic Sites and Monuments Board cairn erected in 1925 (Fig. 4). Other mid 20th century features south of the Church and Rectory including a caragana hedge and several lilac bushes were also removed. Recent crown bottle caps, a sardine tin and various unidentified glass bottle fragments were found while monitoring this activity. No historic resources were found while monitoring the removal of the fieldstone path between the rectory and the parking lot, the flag pole, signs and the bollards surrounding the parking lot nor during the downgrading of the gravel parking lot immediately south of the cairn and the access road east of the Church. The gravel base for a boardwalk between the Church and Rectory was also installed and although the topsoil stripping was closely monitored no evidence of the original boardwalk was observed. While monitoring the establishment of a portion of the granular walk which will lead from the Church to the Visitor Reception Centre, a cement and fieldstone block was discovered approximately 8 m southeast of the Church. E. Bruce identified this as a gate footing dating to the 1950s.

As part of the plan to restore the Batoche landscape to the late 19th century, an outdoor exhibit and several modern buildings were removed (Fig. 1). The exhibit, originally erected on River Lot 52 in the early 1970s, was demolished and topsoil introduced to return the area to its natural grade. This operation was monitored to ensure that demolition equipment would not encroach upon North West Field Force rifle pits situated in the immediate area. Three log buildings, established on River Lot 51 in 1925 by Armand Caron and utilized until 1971 (D. Payment, Pers. Comm.), were also demolished. The foundation of a school constructed in 1917 and utilized until 1955 (E. Lee 1984b) was also removed from River Lot 51. Landscape restoration on River Lot 49 involved removing the Ranger house, constructed during the mid 1950s and occupied until 1981, and the foundation of a teacherage associated with the school constructed in 1955 (D. Payment, Pers.Comm.). Further north on River Lot 48 the

Parenteau House, which had been moved onto the site during the 1960s and occupied until 1978, was also demolished. All demolition activities were monitored to ensure that ground disturbance would not place cultural resources in jeopardy.

In 1985 archaeological support will be provided to monitor all construction activities involving ground disturbance. Furthermore, if the solution to drainage problems in the area of the East Village Access Road involves digging a ditch through the remainder of the prehistoric site, the impact on the site will be mitigated by salvage archaeology.

References Cited

Lee, Ellen
1983
"Archaeological Investigations at Batoche National Historic Site, 1982." Research Bulletin, No. 191, Parks Canada, Ottawa.

1984a
"Archaeological Research at Batoche N.H.S. - 1983 Field Season." Research Bulletin, No. 219, Parks Canada, Ottawa.

1984b
"Archaeological Research at Batoche National Historic Site, 1982." Manuscript on file, Parks Canada, Winnipeg.

Payment, Diane
1977
"Structural and Settlement History of Batoche Village." Manuscript Report Series, No. 248, Parks Canada, Ottawa.

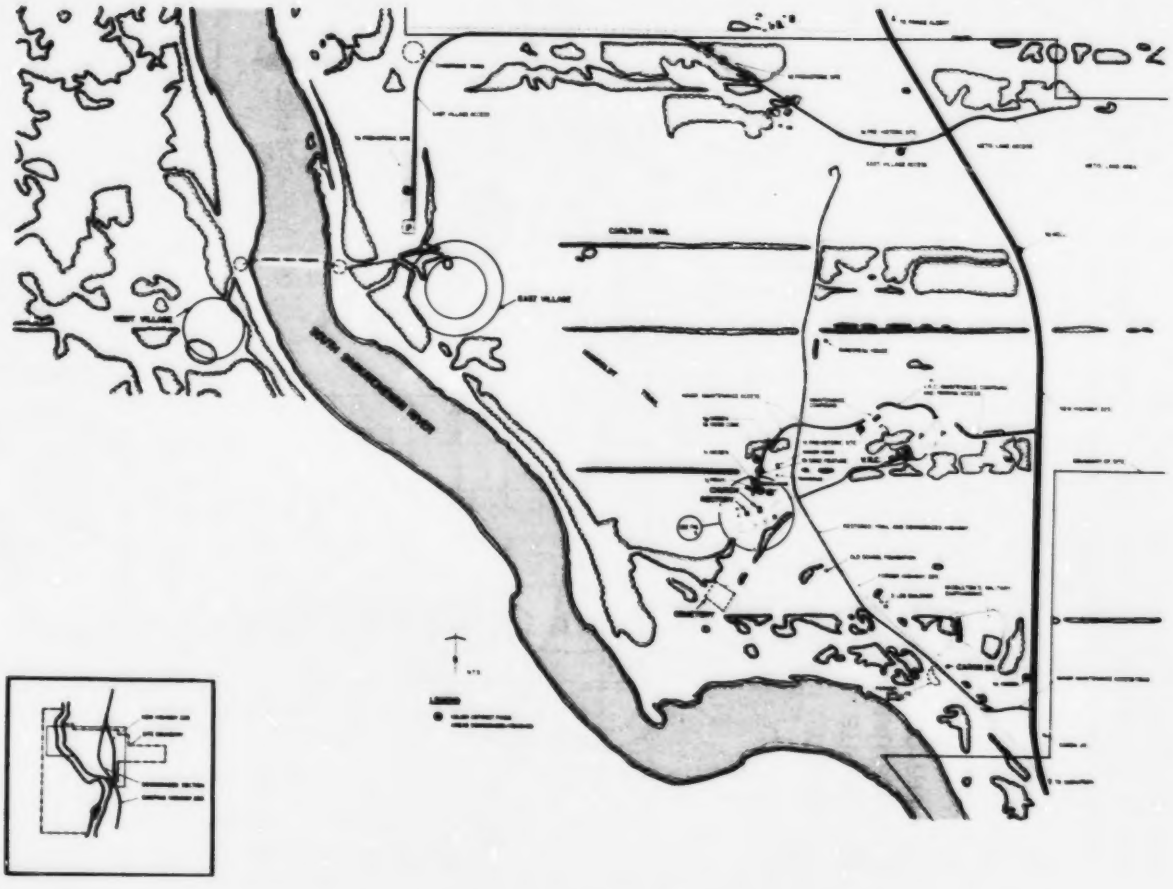

Fig. 1. Map of Batoche National Historic Site showing areas investigated during the 1984 field season. (Drawing by D. Elrick.)

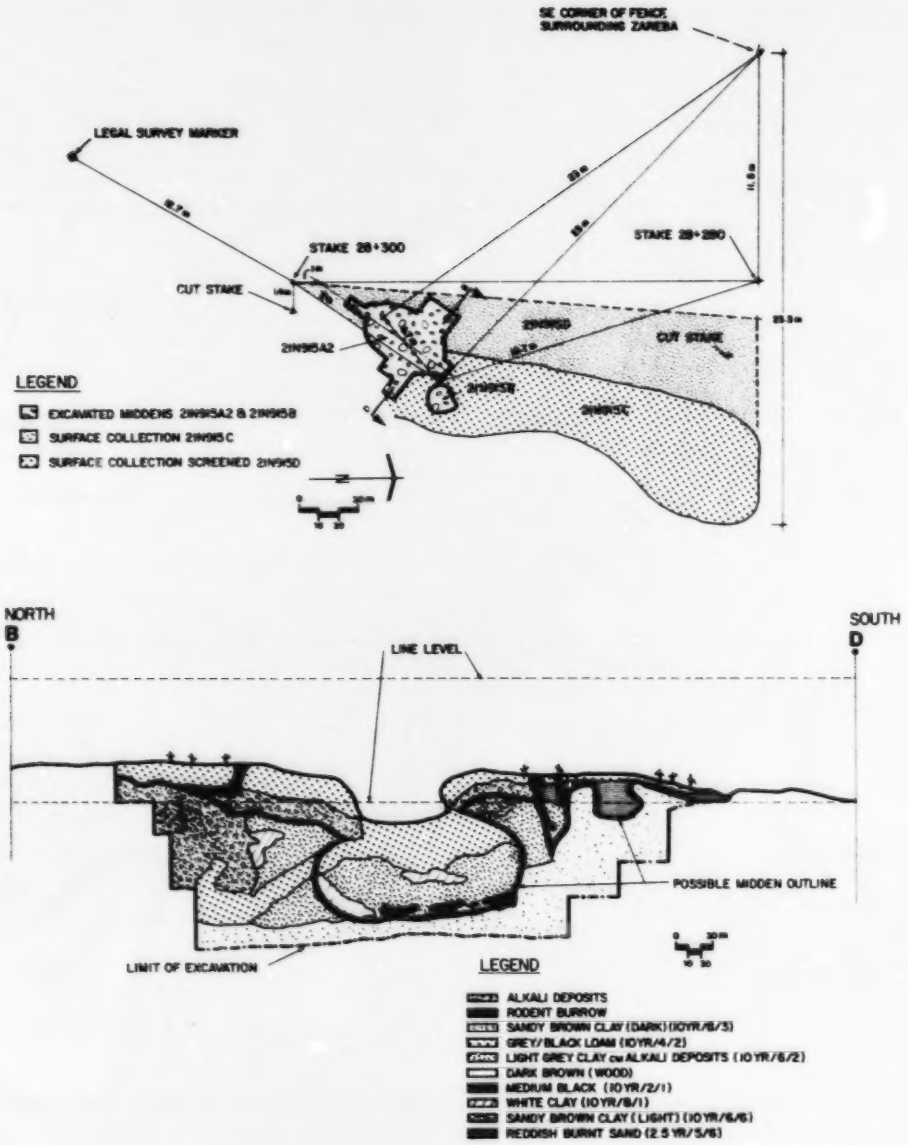

Fig. 2. Top: Plan of features located 80 m southeast of the military earthwork.

Bottom: Profile of feature 21N915A2 illustrating the outline of the cellar/refuse midden. (Drawing by D. Elrick.)

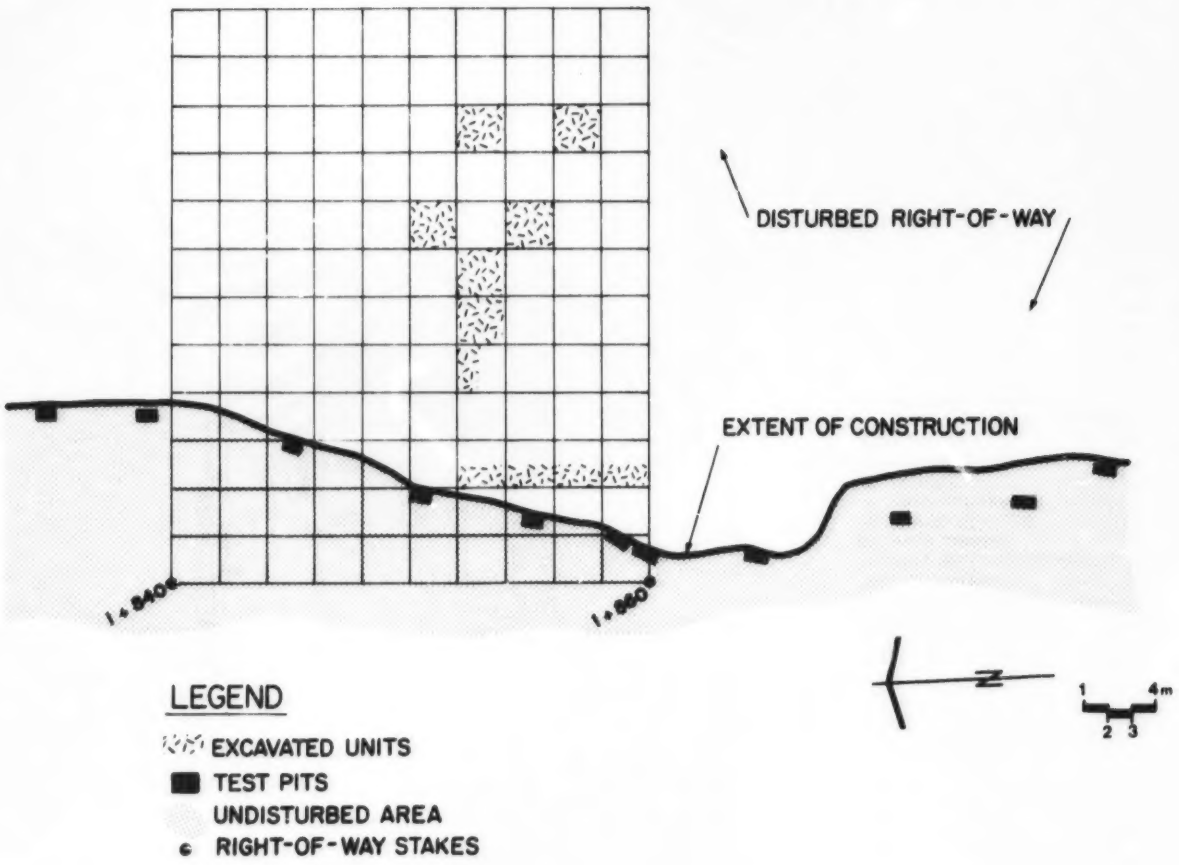

Fig. 3. Location of Test Pits and Excavation Units on the East Village Access Road. (Drawing by D. Elrick.)

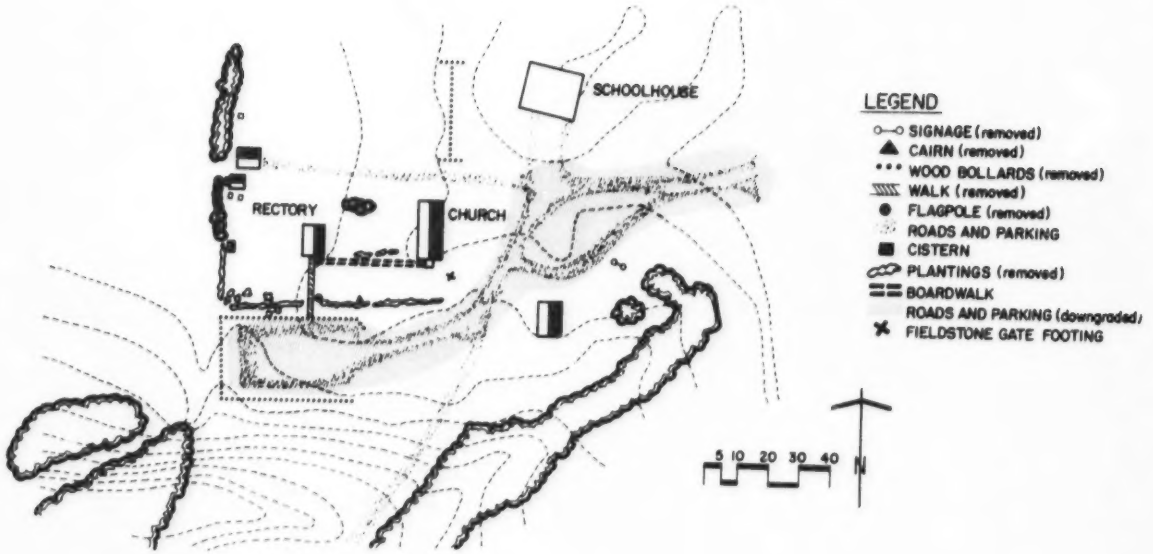

Fig. 4. Landscape restoration in the vicinity of the Church and Rectory. (Drawing by D. Elrick.)

BULLETIN DE RECHERCHES

N° 245 Janvier 1986

Fouilles archéologiques au lieu historique national de Batoche en 1984

Douglas Proch
Archéologie, Parcs Canada, Région des Prairies, Winnipeg

Les fouilles archéologiques menées au lieu historique national de Batoche en 1984 faisaient suite à la mise en oeuvre du plan de gestion élaboré par Parcs Canada. Sous la direction de l'archéologue régional Ellen Lee et assisté de Guy Mathias, j'ai surveillé les travaux d'aménagement du lieu afin de préserver les ressources culturelles connues et de récupérer toutes les ressources préhistoriques ou historiques mises au jour. Plusieurs routes ont été construites durant cette étape du programme d'aménagement (figure 1), et il a fallu déplacer la route provinciale 225 vers la limite est du parc, déblayer l'ancienne emprise, et construire une voie d'accès au village-est ainsi qu'un terrain de stationnement. On a également construit plusieurs voies d'accès secondaires aux fins de l'entretien, de même qu'un terrain de stationnement pour le centre d'accueil. De plus, des tranchées ont été creusées afin d'amener les services publics dans plusieurs lotissements, et le paysage entourant l'église et le presbytère a été partiellement restauré. Un piosque d'exposition extérieure ainsi que des fondations et des structures récentes ont été retirées afin de rendre au lieu son apparence du XIX^{e} siècle.

La construction de la route 225 a affecté un corridor de 62 m de largeur sur 3 km de longueur. En 1982, on a exploré systématiquement ce corridor à l'aide d'une tarière mais on n'y a découvert aucun reste archéologique important (Lee 1983). Cette année, on a vérifié la présence de vestiges ou d'artefacts le long du tracé lorsque les machines lourdes ont enlevé le sol superficiel. On s'est surtout attardé aux environs des ouvrages militaires construits par le major général Middleton et aux vestiges de la piste Carlton en vue de les protéger et d'y découvrir de nouvelles ressources.

Des artefacts historiques isolés (fragments de céramique, de verre et de métal) ainsi que des fragments d'os ont été mis au jour le long de la nouvelle route 225, mais les seules découvertes vraiment intéressantes ont été faites près des ouvrages militaires. On a en effet trouvé des fragments de céramique, de verre et de métal, une cartouche de fusil Schneider, des clous fabriqués à la machine et une grande quantité d'ossements d'oiseaux et de mammifères éparpillés sur 20 m le long de la bordure ouest de l'emprise, à 80 m du coin sud-est des ouvrages de Middleton (figure 1a).

Lors de la collection de surface de ces débris, on a découvert une concentration d'artefacts au sud-est (figure 2). Cette concentration de 1 m (N-S) sur 1,45 m (E-O) formait une petite dépression d'une profondeur maximale de 23 cm sous la surface remaniée du sol. On a découvert des fragments de contenants en verre et en métal, un grand nombre de clous fabriqués à la machine, des boutons, un dispositif de réglage des bretelles et beaucoup d'ossements d'oiseaux et de mammifères, dans le remblai enrichi de cendres et de charbon de bois. On croit qu'il s'agit d'un tumulus de débris.

Un deuxième vestige a été découvert à 4,7 m à l'ouest du tumulus lors de la collection de surface initiale (figure 2). Il s'agit d'une zone à peu près rectangulaire, caractérisée par un remblai foncé, riche en artefacts, qui a plus tard été fouillée. La fosse creusée avait une profondeur maximale de 1,2 m sous la surface remaniée du sol et mesurait au moins 1,8 m (NO-SE) sur 3,5 m (NE-SO). Les dégâts causés par les rongeurs et l'effondrement des parois ne permettent pas de mesurer avec précision les dimensions de la fosse originale ni de déterminer si les murs étaient verticaux ou inclinés au départ. Le fond de la fosse est relativement plat. Malgré qu'on n'a trouvé aucun élément de structure sur place, il se peut que cette fosse marque l'emplacement d'une cave ou d'un amas de débris. L'absence de couches distinctes et l'aspect mélangé du remblai semblent suggérer que tous les débris ont été déposés en même temps.

Les centaines de fragments de céramique, de verre et de métal, les clous fabriqués à la machine, les ossements d'oiseaux et de mammifères, les nombreuses bouteilles à médicament et les treize chaussures exhumés de la fosse seront analysés afin de déterminer s'ils datent de la bataille de 1885 et s'il s'agit d'artefacts civils ou militaires.

Les travaux de construction de la route près de la piste Carlton ont permis de mettre au jour une grande quantité de madriers (figure 1b). Les fouilles de récupération effectuées par la suite ont révélé l'existence d'un ouvrage de 2 m (N-S) sur 1 m (E-O) environ, délimité par des planches verticales et divisé par un mur central mitoyen. E. Bruce et E. Parenteau, de Parcs Canada, croient tous deux qu'il s'agit d'un puits utilisé par la famille Nogier dans les années 1950.

Les profils de sol des deux embranchements de la piste Carlton mis au jour lors du décapage du sol superficiel de la route ont été examinés dans le but de trouver des vestiges de la piste. Aucune irrégularité n'a permis de déterminer la longueur de la piste proprement dite, et on n'a pas non plus trouvé de traces d'ornières. Une bouteille d'ambre fabriquée à la machine a été découverte dans le sol remanié près de l'embranchement nord de la piste Carlton, mais on ignore si cet artefact est lié à la piste d'une façon ou d'une autre.

Aucun vestige ou artefact n'a été découvert pendant le déblayage de l'ancienne route 225, construite plus ou moins le long du tracé de la piste East River. Cela n'est guère surprenant si on considère que cette zone a été considérablement affectée par les travaux de construction initiaux.

Lors du décapage du corridor de 50 m de largeur devant permettre la construction de la voie d'accès au village Est entre la nouvelle route 225 et l'ancienne emprise, on a découvert une petite quantité de pierre débitée et un fragment d'os (figure 1c). Tous les éclats se trouvaient au sommet d'une montée sablonneuse où des vestiges semblables avaient été trouvés en 1983. On a aussi noté la présence d'un grand nombre d'artefacts modernes attribués aux récentes célébrations du patrimoine métis, mais ces artefacts n'ont pas été recueillis.

Plusieurs centaines d'éclats de pierre et de nombreux fragments d'os de gros mammifères ont été trouvés à l'emplacement de la voie d'accès au village-est, à 300 ou 400 m à l'ouest de l'ancienne emprise de la route 225 (figure 1d). On a fait deux collections de surface à cet endroit et tous les travaux ultérieurs de construction ont été surveillés de près. Comme tous les éléments découverts se trouvaient près de la surface, il y a lieu de croire qu'il s'agit des restes d'une seule période d'occupation de courte durée. On n'a trouvé aucun vestige se rapportant à ces artefacts.

De nombreux fragments d'os de gros mammifères ont été exhumés du secteur décapé pour aménager la voie d'accès au village-est et le terrain de stationnement, sur la platière inférieure de la rivière Saskatchewan-Sud (figure 1e). Quelque 75 cm de sol superficiel ont été retirés de la pente ascendante est, et de 20 à 40 cm du côté ouest. Dans cette zone mesurant 220 m de longueur sur 50 m de largeur, on a trouvé

des centaines d'éclats de silex et de quartzite, plusieurs grattoirs, un biface et une partie d'une pointe de projectile de type Pelican Lake.

On a fait une collection de surface dans cette partie de la voie d'accès au village-est et dans le terrain de stationnement, et on a noté l'emplacement de tous les artefacts par rapport aux piquets de l'emprise. Les artefacts étaient groupés dans des dépressions marécageuses peu profondes entourées de crêtes légèrement surélevées, ce qui permet de penser que la zone a pu servir de campement durant la mauvaise saison, lorsqu'il fallait se protéger contre les éléments. Il se peut cependant que cette disposition soit le résultat de centaines d'années d'érosion.

On a examiné plus attentivement le secteur où se trouvait la plus grande concentration d'artefacts. Onze puits de contrôle de 0,5 m (E-O) sur 1 m (N-S) ont été creusés à 5 m d'intervalle environ le long de l'extrémité ouest de la partie décapée de la route (figure 3). Une partie de l'emprise située directement à l'est de la rangée de puits a ensuite été quadrillée en sections de 2 m^2. La zone ainsi divisée mesurait 20 m (N-S) sur 24 m (E-O). Cinq habitants de la région ont excavé un total de 30 m carrés d'argile tassée par le matériel de terrassement et cuite par le soleil. Le long de l'extrémité ouest de l'emprise, la plupart des artefacts mis au jour se trouvaient à moins de 40 cm de la surface; on a cependant découvert plusieurs éclats isolés à 50 ou 60 cm de profondeur. La collection exhumée contenait aussi quelques fragments d'os. De plus, la zone labourée renfermait des artefacts historiques (des fragments de céramique et de verre, plusieurs cartouches de fusil en laiton, des fragments de métal et un clou fabriqué à la machine). Malheureusement, une bonne partie de la terre dans cette zone a été enlevée de l'emprise au cours des travaux initiaux sans avoir été examinée. Il sera peut-être possible d'identifier des zones d'activité lorsqu'on aura analysé les artefacts et qu'on aura reporté leur position sur une carte.

On a surveillé la construction de plusieurs voies d'accès secondaires durant la saison de fouilles. Plusieurs artefacts préhistoriques et historiques isolés ont été découverts sur le tracé de la voie d'accès qui relie la route provinciale 225 au Centre d'accueil et aux bâtiments d'entretien. On n'a cependant rien trouvé entre la route 225 et la maison de Jean Caron père.

La route qui relie les bâtiments d'entretien à l'église et au presbytère contenait beaucoup plus d'artefacts et de vestiges divers. Ainsi, on a trouvé une demi-douzaine d'éclats de pierre d'origine préhistorique à l'ouest des bâtiments d'entretien (figure 1f), et en plus de nombreux artefacts historiques et récents isolés, plusieurs vestiges ont été découverts dans la section ouest de l'ancienne route. Le décapage du sol superficiel a permis de mettre au jour un amas de débris récents là où la voie d'accès traverse la rangée d'arbres qui délimite les lots riverains 49 et 50 (figure 1g). On y a trouvé de nombreux fragments de verre, de céramique et de métal, des bouchons de contenants d'eau de javel en plastique, diverses capsules de type crown, du papier d'étain, des clous en fil métallique et des barbelés. À 80 m environ plus au sud, on a découvert une étendue de sable rectangulaire de 4 m (E-O) sur 3,5 m (N-S) sur la surface d'argile limoneuse de l'emprise décapée (figure 1h). On n'y a cependant exhumé aucun artefact. Un autre amas d'au moins 2 m de diamètre a été découvert à 30 m environ plus au sud (fig. 1i). Cette fosse peu profonde était remplie d'un remblai de cendres et contenait de nombreux artefacts modernes (bouteilles de verre, contenants en métal et clous en fil métallique) ainsi qu'un gros objet en métal que M.E. Bruce croit lié à l'un des récents bacs de Batoche.

En vue de l'aménagement futur du lieu, on a étudié systématiquement une zone de 72 000 m^2 à l'aide d'une tarière au cours de la saison de fouilles 1983 (Lee 1984a). Cette étude a permis la mise au jour de plusieurs éclats de pierre préhistoriques et d'un petit nombre d'objets historiques provenant d'une propriété familiale rurale située à 50 m environ au nord de la zone en question. Durant les travaux de construction effectués en 1984, on a découvert d'autres artefacts isolés semblables.

Des lignes électriques, des lignes de communication et des conduites de gaz naturel ont été installées dans des tranchées de 10 à 20 cm de largeur et de 1,2 m de profondeur environ. La plupart de ces tranchées ont été creusées dans des secteurs déjà touchés par la construction de la route, mais il a tout de même fallu parfois creuser dans des zones non testées. Le cas échéant, on a étudié les profils afin d'y déceler la présence d'éléments rapportés, et examiné les déblais afin d'y trouver des artefacts.

En creusant l'une de ces tranchées, on a découvert une latrine à quelque 51 m au nord du coin nord-est de l'église et à 22 m à l'ouest du coin nord-ouest de l'école (figure 1j). Parmi les artefacts découverts à cet endroit, mentionnons des articles de table en verre moulé, des bouteilles à médicament breveté, des contenants en métal et des fragments de bois. Cette collecton paraît dater des années 1940 et peut être associée aux ménages Ranger et Pilon qui habitaient alors la région (D. Payment, comm. pers.).

On a trouvé une deuxième latrine à 23 m à l'ouest du presbytère lors du creusage d'une tranchée en vue d'aménager la fosse septique. Cette latrine a cessé d'être utilisée en 1976 et datait probablement de la fin des années 1960. Elle ne contenait aucun artefact.

Les archéologues sont retournés à Batoche à la mi-novembre pour superviser l'installation de conduites d'eau devant relier le puits, du côté ouest de la route déblayée sur le lot riverain 44, au centre d'accueil, à l'église et au presbytère, et à la maison de Jean Caron père vers le sud. À cette occasion, on a creusé une tranchée de 8 pieds (2,4 m) de profondeur dans un corridor de 4 m de largeur situé dans toute la mesure du possible en terrain déjà remanié. Toutefois, de longs segments de la tranchée ont néanmoins dû être creusés en sol vierge. Plusieurs artefacts isolés ont été mis au jour au cours des travaux, mais un seul vestige a pu être identifié. Une grande quantité de fragments de bois et une bille renfermant un clou de 3 pouces en fil métallique ont été exhumés à 10 au 15 cm sous la surface de la tranchée, à 130 m environ au nord de l'église et du presbytère, à l'ouest d'une voie d'accès secondaire (figure 1k). Emil Parenteau affirme qu'une étable appartenant à la famille Ranger se trouvait dans cette zone.

On a entrepris de restaurer le paysage entourant l'église et le presbytère, et à cette fin le cairn érigé à cet endroit par la Commission des lieux et monuments historiques en 1925 a été enlevé (figure 4). On a également enlevé d'autres éléments datant du milieu du XX^{e} siècle, dont une haie de caragana arborescent et plusieurs lilas, qui se trouvaient au sud de l'église et du presbytère. Des capsules de bouteilles, une boîte de sardines et divers fragments de bouteilles non identifiés ont alors été découverts. On n'a cependant rien trouvé lors de l'enlèvement du sentier de pierres reliant le presbytère au terrain de stationnement, du mât, des panneaux et des butoirs entourant le stationnement, ni pendant le déblayage du stationnement en gravier au sud du cairn et de la voie d'accès à l'est de l'église. On a aussi aménagé une base en gravier en vue de l'installation d'un trottoir de bois entre l'église et le presbytère, mais on n'a trouvé aucune trace du trottoir original pendant le décapage, malgré un examen attentif. Un bloc de ciment et de moellon a cependant été mis au jour à 8 m environ au sud-est de l'église lors de l'aménagement d'une partie du sentier de gravier qui reliera l'église au centre d'accueil. E. Bruce croit qu'il s'agit d'une base de porte datant des années 1950.

Dans le cadre du programme de restauration du paysage de Batoche, on a aussi enlevé un piosque d'exposition et plusieurs édifices modernes (figure 1). L'exposition, installée sur le lot riverain 52 au début des années 1970 a été démolie et on a refait la surface de l'endroit afin de lui rendre sa pente naturelle. Cette opération a fait l'objet d'un contrôle pour que le matériel de démolition n'empiète pas sur les trous de tirailleur de la force expéditionnaire du Nord-Ouest situés tout près. Trois bâtiments

en bois rond construits sur le lot riverain 51 en 1925 par Armand Caron et utilisés jusqu'en 1971 (D. Payment, com. per.), ont aussi été démolis. De plus, on a enlevé de ce même lot les fondations d'une école construite en 1917 et utilisée jusqu'en 1955 (E. Lee 1984b). Pour restaurer le paysage du lot riverain 49, on a enlevé la maison Ranger, construite au milieu des années 1950 et occupée jusqu'en 1981, de même que les fondations de la résidence des professeurs de l'école bâtie en 1955 (D. Payment, communication personnelle). Plus au nord, sur le lot riverain 48, on a aussi démoli la maison Parenteau, qui avait été déménagée sur les lieux dans les années 1960 et occupée jusqu'en 1978. Toutes ces démolitions ont été effectuées sous surveillance de façon que les ressources culturelles existantes ne soient pas mises en danger.

En 1985, des archéologues superviseront tous les travaux de construction exigeant le remaniement du sol. En outre, s'il faut creuser un fossé dans ce qui reste du lieu préhistorique pour résoudre les problèmes d'écoulement des eaux dans le secteur de la voie d'accès au village Est, on atténuera les effets de ces travaux par des fouilles de récupération.

Renvois cités

Lee, Ellen
1983
"Fouilles archéologiques au lieu historique national de Batoche, 1982". Bulletin de recherches nº 191, Parcs Canada, Ottawa.
1984a
"Fouille archéologique du lieu historique national de Batoche, saison de fouilles 1983". Bulletin de recherches nº 219, Parcs Canada, Ottawa.
1984b
"Archaeological Research at Batoche National Historic Site, 1982". Manuscrit classé, Parcs Canada. Winnipeg.

Payment, Diane
1977
"Structural and Settlement History of Batoche Village." Travail inédit nº 248, Parcs Canada, Ottawa.

Traduit par le Secrétariat d'Etat

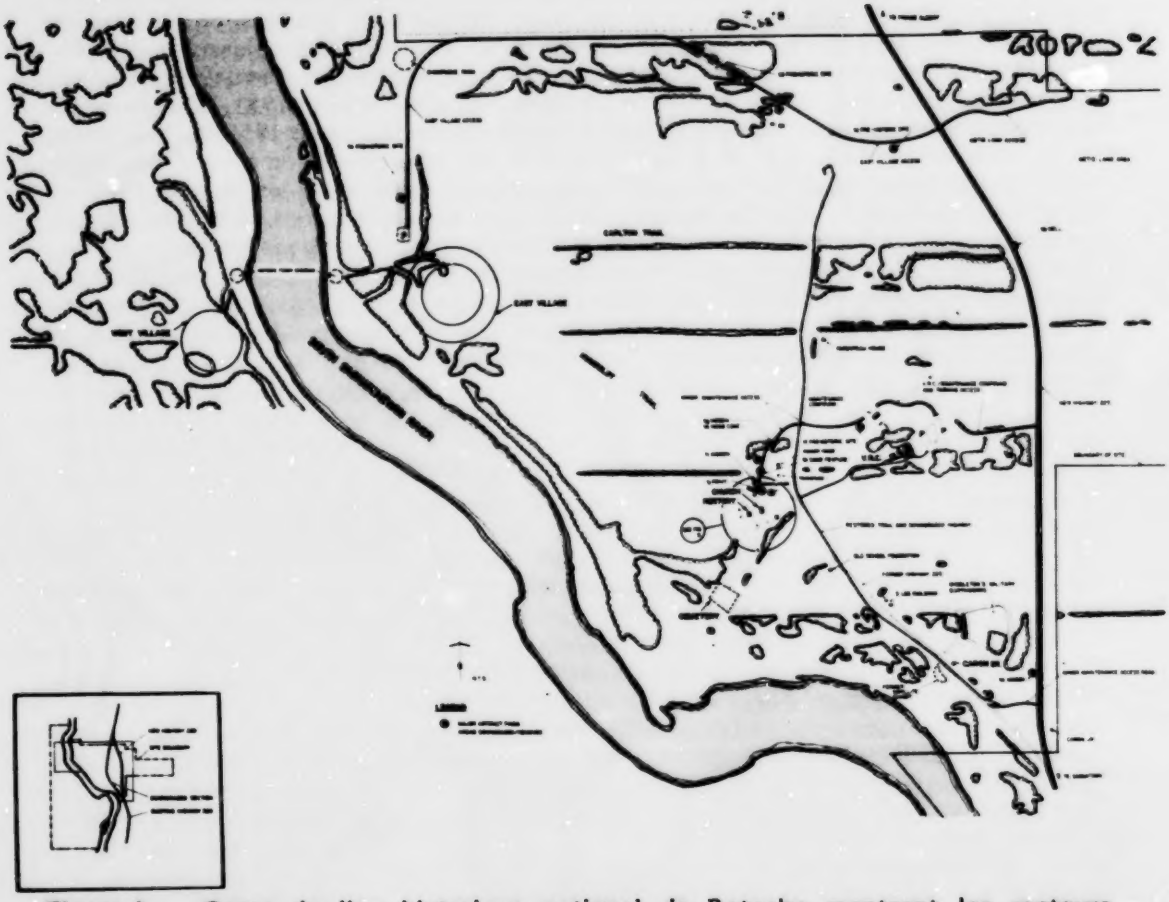

Figure 1. Carte du lieu historique national de Batoche montrant les secteurs fouillés au cours de la saison 1984. (Dessin: D. Elrick).

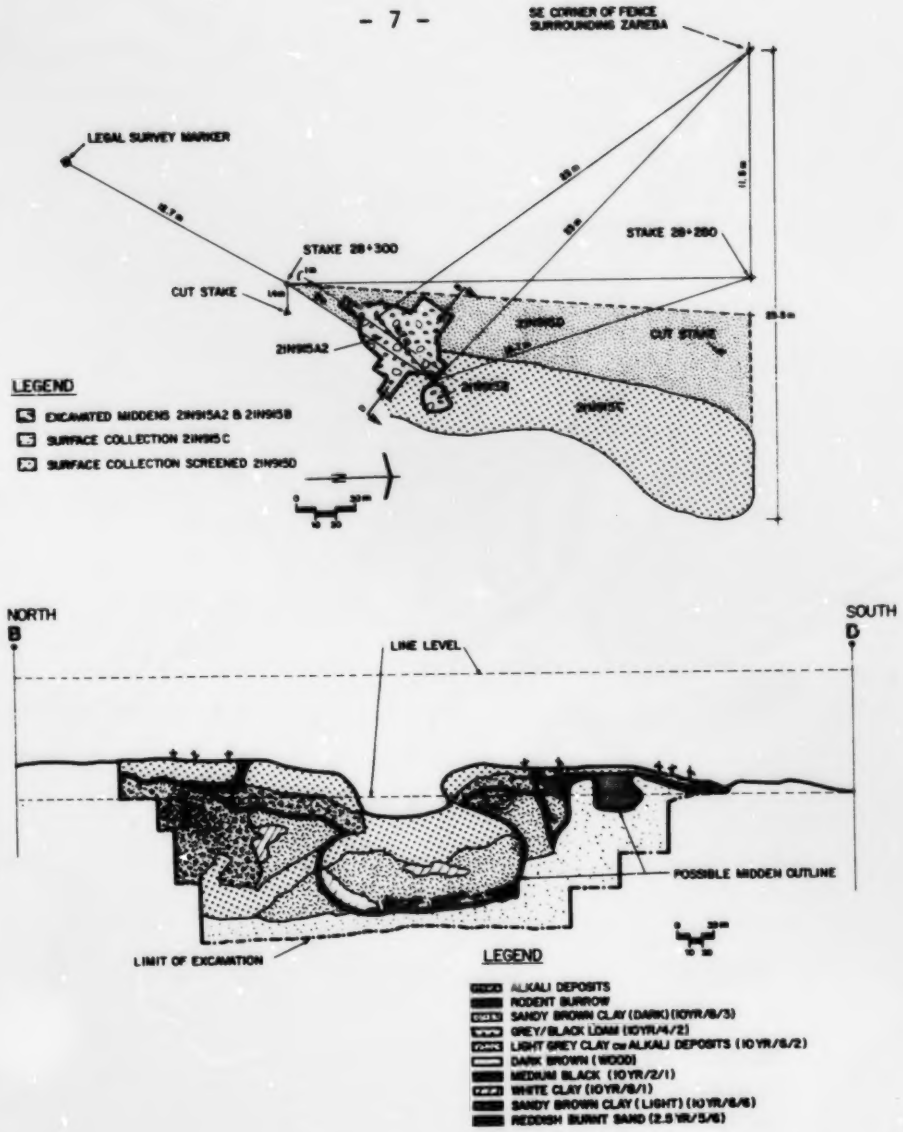

Figure 2. En haut: Plan des vestiges situés à 80 m au sud-est des ouvrages militaires.

En bas: Profil du vestige 21N915A2 illustrant le contour de la cave/amas de débris. (Dessin: D. Elrick).

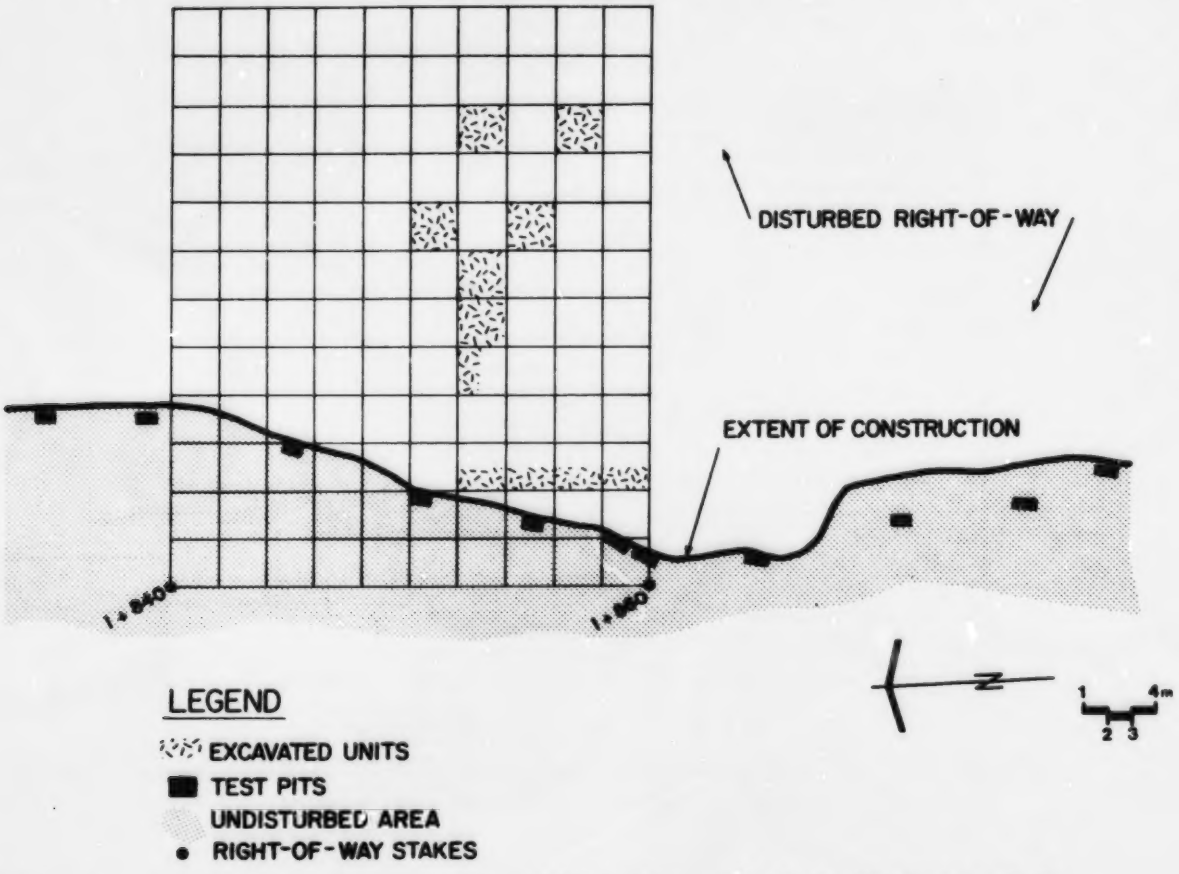

Figure 3. Emplacement des puits de contrôle et des zones de fouille le long de la voie d'accès au village-est. (Dessin: D. Elrick).

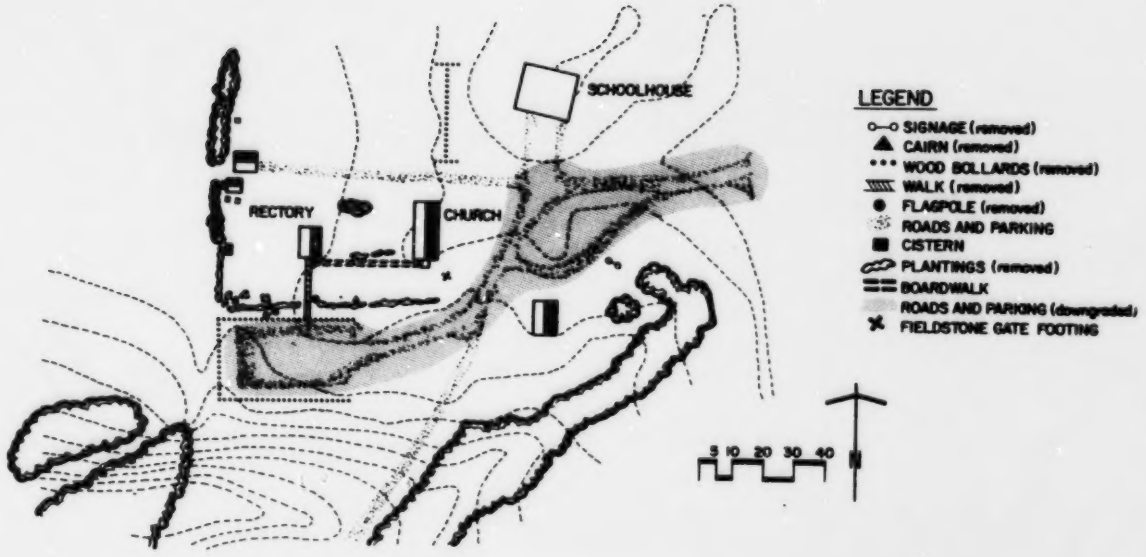

Figure 4. Restauration du paysage autour de l'église et du presbytère. (Dessin: D. Elrick).